

Rejestracje nowych pojazdów

	Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	3406 ↑ +47%	8841 ↑ +73%
Wodorowe	0 ↓ -100%	0 ↓ -100%
Hybrydy plug-in	5126 ↑ +112%	11684 ↑ +103%
Hybrydy	33 077 ↑ +22%	78 098 ↑ +6%

	Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	134 ↓ -11%	563 ↑ +54%
Hybrydy Hybrydy plug-in	114 ↑ +54%	277 ↑ +95%
CNG / LNG	0 → -	0 → -

	Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Motocykle		
Elektryczne	85 ↑ +240%	137 ↑ +114%

	Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Motorowery		
Elektryczne	317 ↑ +34%	618 ↑ +17%

	Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	10 ↓ -23%	49 ↑ +82%
W tym pow. 12T elektryczne (N3)	5 → -	7 ↓ -22%
CNG / LNG	49 ↑ +444%	80 ↑ +74%

	Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Marzec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Autobusy		
Elektryczne	69 ↑ +360%	186 ↑ +251%
Wodorowe	18 ↑ -	30 ↑ +1400%
Hybrydy	13 ↓ -69%	27 ↓ -10%
Zasilane CNG / LNG	10 ↑ -	10 ↓ -41%

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.

Infrastruktura

	Marzec 2026 (sztuki)	Styczeń-Marzec 2026 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	-54	+78
Punkty ładowania	-234	+33

Ogólny stan infrastruktury ładowania	
Liczba stacji	6418 +29% (r/r)
Liczba punktów	12 594 +36% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW	
Liczba stacji	1132 +62% (r/r)
Liczba punktów	2583 +70% (r/r)



Udział rodzajów zasilania	
AC	53%
DC	40%
b.d.	7%

Podział rodzajów złączy	
IEC Type 2	53%
Combo Type 2	35%
Inne	12%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru	
Liczba stacji	11
Liczba punktów	25

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG	
Liczba stacji	62
Liczba punktów	152